

Revision der Felseneggbahn

Der Betrieb der Luftseilbahn Adliswil-Felsenegg LAF wird vom Montag, 25. Februar bis Freitag, 5. April 2019 durchgehend eingestellt. Grund für den Unterbruch sind die jährlich notwendigen Revisionsarbeiten.

Die Revision umfasst die Kontrolle und Instandhaltung sämtlicher Bauteile. Darüber hinaus ersetzt die LAF das Zug- und das Gegenseil sowie den Hauptantrieb. Die Komponenten wurden im Jahr 1997 eingebaut. Nach 22 Dienstjahren mit mehr als 395'000 Fahrten haben sie das Ende ihrer Lebensdauer erreicht.

Ab 6. April nach Sommerfahrplan

Am Samstag, 6. April 2019 wird der Betrieb wieder aufgenommen und die LAF verkehrt nach Sommerfahrplan jeweils von 8.05 Uhr bis 22.05 Uhr (sonntags bis 20.05 Uhr) im 15-Minuten-Takt.

Infos zum Fahrplan auf www.laf.ch oder www.zvv.ch.

Revisionstagebuch auf www.facebook.com/lafadliswil #CristianosTagebuch.

Das Restaurant Felsenegg hat jeweils zwischen 11 Uhr und 16 Uhr geöffnet – Auskunft unter 044 710 77 55.

Kontakt

Patrick Zimmermann, Leiter Technik und Betrieb
Telefon: 044 206 46 84

Technische Details

- › Das 1'100 Meter lange Zugseil bewegt die Kabinen. Es liegt zwischen den Kabinen und der Talstation, hat einen Durchmesser von 22 Millimetern und ein Gesamtgewicht von 1,9 Tonnen.
- › Das 1'100 Meter lange Gegenseil schliesst den Kreislauf über die Bergstation. Es hat einen Durchmesser von 23 Millimetern und ein Gesamtgewicht von 2,1 Tonnen.
- › Der Hauptantrieb treibt die Seilbahn an. Der Elektromotor hat eine Dauerleistung von 100 Kilowatt. Aufgrund des besseren Wirkungsgrades und des geringeren Wartungsaufwands wird der neue Hauptantrieb mit Wechselstrom anstatt mit Gleichstrom betrieben.



Der Betrieb der Felseneggbahn wird vom 25. Februar bis 5. April 2019 eingestellt.



Der Klemmkopf, der das Zugseil mit der Kabine verbindet, wird neu erstellt.