

## Felseneggbahn baut Talstation um

**AUF DIE SANIERUNG DER BERGSTATION IM LETZTEN FRÜHJAHR FOLGT BEI DER LUFTSEILBAHN ADLISWIL-FELSENEGG LAF JETZT DER UMBAU DER TALSTATION. DIE ARBEITEN AN DER ZELGSTRASSE IN ADLISWIL DAUERN VON MITTE FEBRUAR BIS JUNI, WOBEI DIE FELSENEGGBAHN EINZIG WÄHREND DER REVISION NICHT IN BETRIEB STEHT.**

Im Frühjahr 2016 erhielt die Bergstation der Luftseilbahn Adliswil-Felsenegg LAF ein umfassendes «Facelifting». Dabei wurden das Stationsgebäude und die Warthalle saniert, das Dach erneuert sowie die Umgebung neu gestaltet.

In den kommenden Wochen steht bei der LAF jetzt der Umbau der Talstation an. Die Bautätigkeiten beinhalten mitunter die Sanierung der Aussenfassade, der Warthalle und der Innenräume. Und zudem wird der kleinräumige Betriebs- und Aufenthaltsbereich abgebrochen und durch einen grösseren modernen Holzbau ersetzt.

### **BETRIEB NUR WÄHREND REVISION UNTERBROCHEN**

Die Arbeiten dauern von Mitte Februar bis Juni. Dabei bleibt die Felseneggbahn mit Ausnahme der Revision, welche vom 6. bis 10. März, vom 13. bis 17. März und vom 20. bis 24. März 2017 stattfindet, durchgehend in Betrieb.

### **TEMPORÄRER TICKETAUTOMAT**

Während des Umbaus kann der Schalter nicht benutzt werden. Deshalb steht den Fahrgästen ein temporärer Ticketautomat zur Verfügung. Ein Mitarbeiter, der den Betrieb überwacht und die Fahrgäste bei Bedarf berät, ist vor Ort präsent.

### **KONTAKT:**

Patrick Zimmermann, Technischer Leiter  
Telefon: 044 710 73 76

### **GESCHICHTE DER LAF**

- 1934** Projektentwurf für eine Standseilbahn Adliswil-Felsenegg in Konkurrenz zur «Albisbahn» Langnau am Albis-Albispass. Beide Projekte wurden letztendlich nicht ausgeführt.
- 1954** Bau der Luftseilbahn und Betriebseröffnung am 30.12.
- 1960** Inbetriebnahme neuer 30-plätziger Kabinen und Ersatz des Zug- und Gegenseiles
- 1986** Umbau auf automatischen Betrieb mit Fernsehüberwachung der Bergstation
- 1990** Integration in den Zürcher Verkehrsverbund ZVV
- 1994** Einführung der Fahrgast-Selbstbedienung mit Automaten
- 1997** Erneuerung von Antrieb und Bremsen und Ersatz von Zug- und Gegenseil
- 2004** 50-Jahre-Jubiläum und Geldsammelaktion für Erneuerung
- 2008** Kompletmodernisierung
- 2010** 10-millionster Fahrgast
- 2011** Eröffnung des Nordic-Walking-Parks
- 2014** 60-Jahre-Jubiläum und 11-millionster Fahrgast
- 2015** bisheriges Rekordjahr mit 253'000 Fahrgästen
- 2016** Sanierung Bergstation
- 2017** Sanierung Talstation